

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:

Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zhotovitel:




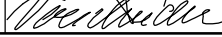


Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. M. Mareš

 valbek®	Vypracoval	Bc. J. Mourek		Zak. číslo	13PL11030
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	07/2013
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	DOS/PDPS
	POVODŇOVÉ ŠKODY III/32550-1 ČERMNÁ - OPRAVA MOSTU			Počet formátů	6xA4
Měřítko					
Č. přílohy				Paré	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 STAVBA	2
1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ	3
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÉ OPATŘENÍ	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY	4
5. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	4
5.1 OCHRANA PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH VEDENÍ	4
5.2 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	4
6. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	5

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba : Povodňové škody III/32550-1 Čermná – oprava mostu
Objekt č. : 203
Název objektu: Oprava mostu ev.č. 32550-1, Čermná
Katastr. území : Čermná v Krkonoších (619752)
Kraj : Královéhradecký
Druh stavby : Oprava

1.2 Objednatel dokumentace

Název : Královéhradecký kraj
Adresa : Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO : 70889546

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název : Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Adresa : Parková 1205/11
326 00 Plzeň 26
IČO : 483 66 230

Zástupce ve věcech obchodních a technických: Ing. R. Vorschneider (ředitel střediska)
Zástupce ve věcech technických: Ing. Tomáš Mareš (HIP)

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Mostní objekt je situován na silnici III třídy č.32550 v intravilánu obce Čermná, kde převádí uvedenou silnici přes stejnojmenný potok. Stavebně technický stav mostu je charakterizován poruchami z červnových povodní. Cílem opravy mostu je proto zajištění bezpečnosti silničního provozu na poškozeném objektu, se zakonzervováním současného stavebně technického stavu objektu, s minimalizací stavebních nákladů na opravu, efektivnost vynaložených prostředků a na výhled správce objektu, charakterizován náhradou současného objektu za novou mostní konstrukci v blízké budoucnosti.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Oprava klenbového mostu na silnici III/32550 v intravilánu obce Čermná bude provedena jako samostatná stavební akce.

Koncepce opravy vzhledem k závěrům poslední mostní prohlídky a k požadavkům správce objektu spočívá v zajištění stávající konstrukce mostu a opravě nejzávažnějších poruch nosné konstrukce a spodní stavby způsobené povodněmi v červnu roku 2013.

Na spodní stavbě budou provedeny opravy hloubkovým spárováním zdiva, dozděním a injektováním velkých kaveren a dozděním chybějících kvádrů ve zdivu.

Paty opěr budou zajištěny proti dalšímu vymílání vybetonováním ochranných prahů, mezi kterými bude proveden kamenný zához s poštěrkováním.

Na klenbě bude z podhledové strany provedeno hloubkové přespárování zdiva.

Vzhledem ke špatnému stavebně technickému stavu bude na dobu určenou správcem objektu na mostě redukována šířka vozovky na jeden jízdní pruh.

Práce na opravách mostu budou probíhat za provozu komunikace (zúžené do jednoho jízdního pruhu)

Doba realizace bude upřesněna vybraným dodavatelem stavby, který před uzavřením smlouvy o dílo předloží sestavený harmonogram stavby k odsouhlasení. Harmonogram bude ze strany dodavatele sestaven s přihlédnutím k minimalizaci časového průběhu oprav.

Přesný termín realizace není v současné době znám. Před spuštěním provozu na mostě je nutné zajistit provedení 1. hlavní prohlídky mostu.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí

Opravou mostu nedojde ke změně využití území.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Silniční komunikace je v místě mostu vedena po terénu, koryto potoka je v zářezu s opevněnými a zděnými svahy s téměř svislými stěnami. Komunikace III/32550 kříží koryto řeky v úhlu 63°.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí zůstává beze změny. Životní prostředí bude v nejbližším okolí pouze po dobu provádění stavebních prací dočasně zhoršené. Dojde k lokálnímu zvýšení hladiny hluku a může nastat i zvýšená prašnost a případně vibrace. Tyto zhoršené poměry však budou pouze dočasné a mohou být částečně eliminovány vhodnou organizací výstavby na co nejnížší míru nebo na co možná nejkratší časový úsek.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Navrženou opravou mostu:

- dojde k opravě objektu po povodních a uvedení mostu do přibližně původního stavu
- nedojde ke zmenšení velikosti mostního otvoru, a nebudou ovlivněny odtokové poměry mostu

Vedení nivelety komunikace III/32550 bude ponecháno ve stávajícím stavu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

	Název	Zhotovitel	rok vyhotovení
a)	Hlavní mostní prohlídka (HMP)	Ing. Jedlinský	07/2013
b)	Průzkum podzemních vedení v místě stavby	Valbek spol. s r.o., středisko Plzeň	07/2013
c)	Geodetické zaměření území	geometr Karel Soukup	07/2013
d)	Vlastní průzkum místa stavby, fotodokumentace	Valbek spol. s r.o., středisko Plzeň	07/2013

4. Členění stavby

Součástí stavby je 1 stavební objekt :

SO 203 – Oprava mostu ev.č. 32550-1

5. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

5.1 Ochrana podzemních a nadzemních vedení

Před zahájením stavby je nutno zajistit vytýčení existujících podzemních sítí nacházejících se v prostoru stavby.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládají přeložky inženýrských sítí (IS). V případě výskytu neznámých vedení IS při odhalování konstrukce budou tyto trasy IS ochráněny proti poškození, nebo bude operativně postupováno dle vyjádření příslušných správců vedení.

5.2 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění stavby je nutné dodržovat všechny podmínky pro zajištění drážního provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o *blížejších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, parovodu apod.).



Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Zhotovitel zpracuje pro stavbu (staveniště) ohlašovací rozvrh mimořádných událostí.

6. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba je navržena podle platných norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Plzni 07/2013

Vypracoval: Bc. Jan Mourek